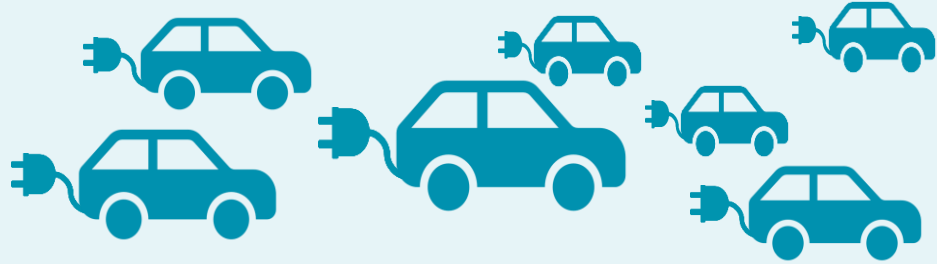
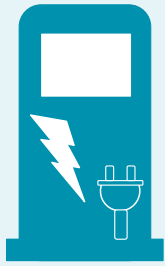
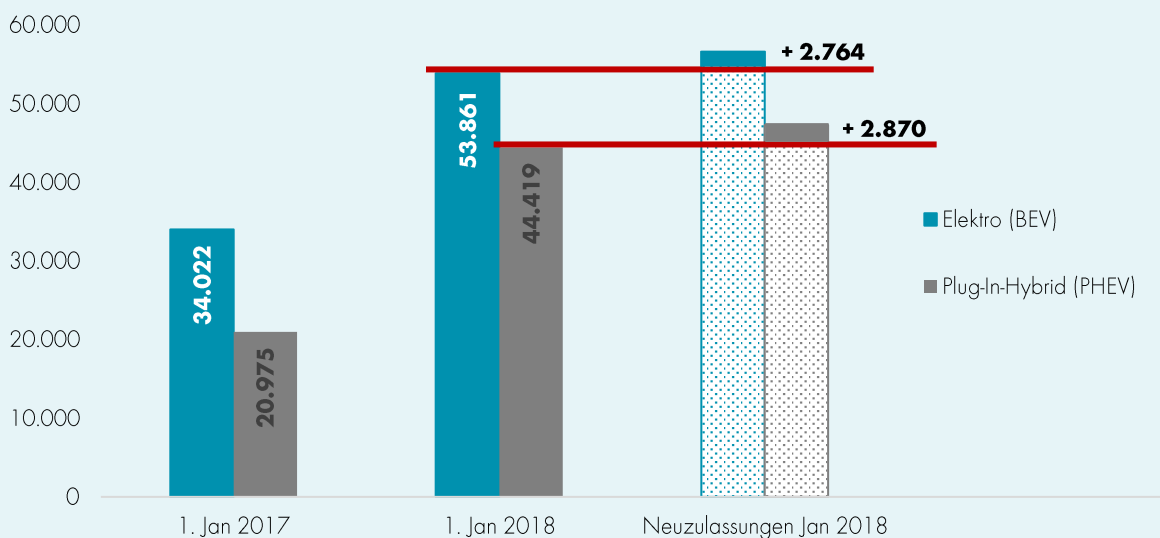


Elektromobilität



Elektromobilität beschreibt die Fortbewegung mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen. Sie ist ebenfalls ein elementarer Bestandteil der Verkehrswende, die im Rahmen der Energiewende ein wichtiges Puzzlestück zur Erreichung der Klimaschutzziele darstellt. Derzeit wird der Verkehr auf Deutschlands Straßen zu etwa 90 % von erdölbasierten Kraftstoffen getragen. Der Anteil des Verkehrssektors an den jährlichen Treibhausgasemissionen liegt bei ca. 18 % (Stand: 2017). Bereits im November 2016 formulierte die Bundesregierung im Klimaschutzplan 2050 eine langfristige Senkung der Treibhausgasemissionen von 80 % bis 2050. Mittelfristig (bis 2030) ist eine Senkung von mindestens 55 % gegenüber dem Referenzjahr 1990 das Ziel. Der Verkehrsbereich soll dafür mit 40-42 % zur Erreichung beitragen. Eine gezielte Förderung von Elektromobilität kann somit einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der formulierten Klimaschutzziele leisten. Die Vernetzung von erneuerbaren Energien und Elektrofahrzeugen sind ein zentraler Baustein für ein nachhaltiges Verkehrssystem.

Bestandsentwicklung Elektro-Pkw in Deutschland



Battery Electric Vehicles (BEV) sind Fahrzeuge, die ausschließlich mit einem Elektromotor ausgestattet sind und ihre Energie aus einer Batterie im Fahrzeug erhalten. Plug-In-Hybrid Electric Vehicles (PHEV) sind Fahrzeuge, die sowohl einen Verbrennungs- als auch einen Elektromotor besitzen. Sie können neben der konventionellen Betankung auch über das Stromnetz Energie beziehen. Beide Antriebstechnologien verzeichnen ein starkes Wachstum.

Umweltbonus

Bauart

reine Batterieelektrofahrzeuge
Plug-In-Hybride

Gesamt (Stand: 28. Februar 2018)

Anzahl

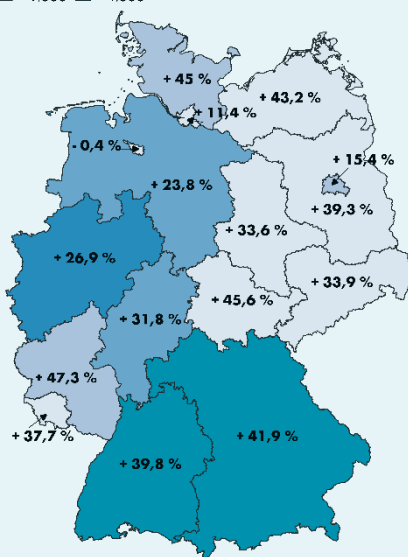
31.312
22.946
54.258

Die Bundesregierung unterstützt, auf Basis der im Juli 2016 eingeführten *Richtlinie zur Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen*, den Verbraucher beim Kauf von elektrisch betriebenen Fahrzeugen in Form eines Umweltbonus. Die Förderung erfolgt je zur Hälfte durch den Automobilhersteller und den Bund. Förderberechtigt sind Fahrzeuge, deren Netto-Listenpreis 60.000 € (Basismodell) nicht überschreitet. Käufer reiner Elektroautos (BEV) erhalten 4.000 € und für Plug-In-Hybridfahrzeuge (PHEV) 3.000 €, wenn die CO₂-Emission unter 50g/km beträgt. Zudem werden rein elektrisch angetriebene Pkw für 10 Jahre von der Steuer befreit, wenn die erstmalige Zulassung im Zeitraum 18. Mai 2016 bis 31. Dezember 2020 erfolgte bzw. erfolgt.

Elektroautos und Ladeinfrastruktur in Deutschland

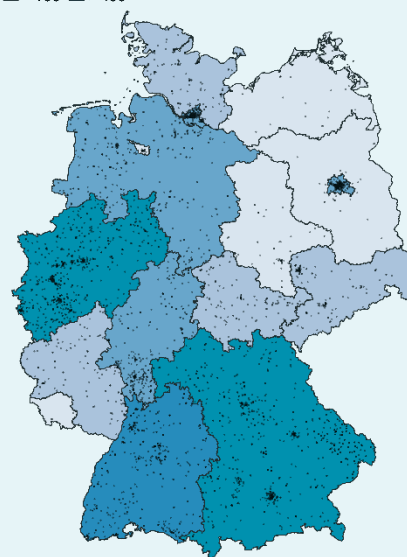
Anzahl der Elektroautos im Januar 2017

□ < 1.000 □ > 2.500 □ > 5.500 ■ Vergleich 2016
□ > 1.000 □ > 4.000



Anzahl der Ladesäulen im Januar 2018

□ < 100 □ > 200 □ > 600 • Standorte der Ladesäulen
□ > 100 □ > 400



Die Anzahl der Elektroautos nimmt jährlich zu (links). So auch die Anzahl der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur. Zusammengefasst dargestellt sind die im Rahmen der Ladesäulenverordnung (LV) gemeldeten und zur Veröffentlichung genehmigten Normal- und Schnellladesäulen (rechts).

Wir erstellen Ihnen gerne Factsheets zu Ihren konkreten Themen. Dabei veranschaulichen wir Ihren spezifischen Fokus aus dem Bereich Energie, Digitalisierung und Mobilität. Abhängig von ihrer Zielsetzung bieten wir thematische Überblicke, stellen Zusammenhänge dar, visualisieren Daten und Fakten und verweisen auf weiterführende Links.

Diese Factsheets können Sie zu Marketing- und Vertriebszwecken, auf Messen und Veranstaltungen oder als Informationsmaterial verwenden.

